

Załącznik nr 1a do SIWZ, dotyczący części I zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne ubezpieczenia pojazdów mechanicznych

1. Przedmiot ubezpieczenia:

posiadane pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” rejestracji w RP, stanowiące własność Ubezpieczającego lub użytkowane w oparciu o umowę użyczenia, najmu, dzierżawy, leasingu albo na podstawie innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy, wraz z wyposażeniem podstawowym (za które uważa się wszelkie urządzenia i sprzęt zainstalowany w pojazdach, służący do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służący bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą), dodatkowym i specjalistycznym, którego wartość obejmuje podana suma ubezpieczenia AUTO CASCO.

Wykaz pojazdów stanowi załącznik Nr 6 do SIWZ – Wykaz mienia do ubezpieczenia, podzielony na następujące zakładki:

- ZAKŁADKA NR 1 - Tabela Nr 1 – Wykaz autobusów i trolejbusów należących do „MPK Lublin” Sp. z o.o.,

gdzie: Ubezpieczający / Ubezpieczony to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966,

- ZAKŁADKA NR 2 - Tabela Nr 2 – Wykaz autobusów Mercedes-Benz,

gdzie: Ubezpieczający / Ubezpieczony to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966,

- ZAKŁADKA NR 3 - Tabela Nr 3 - Wykaz autobusów elektrycznych podlegających zastawowi (cesja praw);

gdzie: Ubezpieczający / Ubezpieczony to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966,

- ZAKŁADKA NR 4 - Tabela Nr 4 – Wykaz pojazdów należących do Gminy Miasta Lublin, których użytkownikiem jest „MPK Lublin” Sp. z o.o.,

gdzie: Ubezpieczający to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966; Ubezpieczony to: Gmina Lublin, Plac Władysława Łokietka 1, 20-109 Lublin, Regon: 431019514, NIP: 946-25-75-811,

- ZAKŁADKA NR 5 - Tabela Nr 5 – Wykaz pojazdów należących do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, których użytkownikiem jest „MPK Lublin” Sp. z o.o.,

gdzie: Ubezpieczający to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966, Ubezpieczony to: Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin, Regon: 060433560,

- ZAKŁADKA NR 6 - Tabela Nr 6 – Wykaz pojazdów taboru gospodarczego,

gdzie: Ubezpieczający / Ubezpieczony to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966

- ZAKŁADKA NR 7 - Tabela Nr 7 – Wykaz pozostałych pojazdów,

gdzie: Ubezpieczający / Ubezpieczony to: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966,

- ZAKŁADKA NR 8 - Tabela Nr 8 -Wykaz pojazdów należących do Millennium Leasing, których użytkownikiem jest „MPK Lublin” Sp. z o.o.,

gdzie: Ubezpieczający: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, Regon: 430901523, NIP: 7120157966, Ubezpieczony: Millennium Leasing Sp. z o. o., Ul. Kapucyńska 4, 20-009 Lublin.

2. Zakres ubezpieczenia:

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22.05.2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczeń Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 392 z późn. zm.).

- Obszar odpowiedzialności: zgodnie z ustawą
- Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)
- Dotyczy pojazdów: wszystkie pojazdy wykazane w Załączniku nr 6 do SIWZ – Wykaz mienia do ubezpieczenia Zakładki Nr 1 do 8.
- Płatność składek rocznych w 12 równych ratach miesięcznych, za okres krótszy – w 6 równych ratach z częstotliwością zapłaty do uzgodnienia między stronami.

Ubezpieczyciel zobowiązany jest do comiesięcznego pisemnego przedstawiania Ubezpieczającemu wykazu szkód wyrządzonych z obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych i wypłaconych odszkodowań oraz do umożliwienia Ubezpieczającemu na jego wniosek wglądu do akt szkodowych (forma i zakres przekazywanych danych ustalony zostanie z Ubezpieczycielem po podpisaniu umowy).

2.2. Ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a nie będących członkami Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego - tzw. ubezpieczenie **Zielona Karta**;

- ubezpieczenie bezskładkowe, którego dokumenty (certyfikaty Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego oraz polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w ruchu zagranicznym) będą wydawane w dowolnej jednostce Ubezpieczyciela, po przedstawieniu ważnego dokumentu potwierdzającego posiadanie obowiązkowego ubezpieczenia OC danego pojazdu;
- warunki ubezpieczenia zgodne z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia danego Ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;
- suma gwarancyjna: minimalna ustawowa obowiązująca na terenie kraju, w którym Ubezpieczający wyrządził szkodę i zobowiązany jest do jej naprawienia;
- dotyczy pojazdów: pojazdy wykazane w załączniku nr 6 do SIWZ i nabywane w okresie wykonywania zamówienia – **LU 5862W, LU 441AN**, a także wg. bieżących potrzeb Ubezpieczającego;

2.3. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

- Przedmiot ubezpieczenia: trwale następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu;
- suma ubezpieczenia: 10.000,00 zł. / 1 os. (w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci);
- dotyczy pojazdów: pojazdy wykazane w załączniku nr 6 do SIWZ z dookreśleniem zakresu podmiotowego ochrony (tylko dla kierowcy lub dla kierowcy i pasażerów);
- Płatność składek rocznych w 12 równych ratach miesięcznych, za okres krótszy – w 6 równych ratach z częstotliwością zapłaty do uzgodnienia między stronami.

2.4. Ubezpieczenie pojazdów od utraty i uszkodzenia AUTO CASCO

Wymagany zakres ubezpieczenia – uszkodzenie, utrata bądź całkowite zniszczenie ubezpieczonego

pojazdu i wyposażenia oraz utrata elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia, w tym kasowników, radiotelefonów, systemów automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, tablic kierunkowych, sterowników tablic, biletomatów, systemów pozycjonowania GPS, tablic informacyjnych, zegarów elektronicznych, systemów monitoringu pojazdów, sterowników kasowników, itp. w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów (w tym pojazdów MPK, będących jego własnością lub w użytkowaniu na mocy umowy korzystania z cudzej rzeczy), albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia, w tym kasowników, radiotelefonów, systemów automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, tablic kierunkowych, sterowników tablic, biletomatów, systemów pozycjonowania GPS, tablic informacyjnych, zegarów elektronicznych, systemów monitoringu pojazdów, sterowników kasowników, itp. wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia, w tym kasowników, radiotelefonów, systemów automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, tablic kierunkowych, sterowników tablic, biletomatów, systemów pozycjonowania GPS, tablic informacyjnych, zegarów elektronicznych, systemów monitoringu pojazdów, sterowników kasowników, itp. w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- kradzieży pojazdu (**zakres ochrony ubezpieczeniowej obejmujący wyłącznie samochody osobowe Dacia Sandero o nr rej. LU 927AN, Dacia Sandero nr rej: LU 865CG oraz Dacia Dokker o nr rej. LU 5862W**), przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określona w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określona w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określona w art. 280 k.k., tzw. rozbój);

Ubezpieczenie pozostałych pojazdów mechanicznych szkód polegających na kradzieży i przywłaszczeniu całego pojazdu nie obejmuje.

Zakres terytorialny: RP, z wyjątkiem samochodu osobowego Dacia Dokker o nr rej. LU 5862W, którego terytorialny zakres ubezpieczenia obejmuje Europę i inne kraje wymienione w OWU Auto Casco wykonawcy oraz Ukrainę, Litwę i Białoruś.

W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 17 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (tekst jednolity Dz.U z 2013 r., poz. 950).

Płatność składek rocznych w 12 równych ratach miesięcznych, za okres krótszy – w 6 równych ratach z częstotliwością zapłaty do uzgodnienia między stronami.

Ubezpieczenie Auto Casco dotyczy pojazdów z podaną sumą ubezpieczenia w zał. Nr 6 do SIWZ.

2.5. Ubezpieczenie Assistance

2.5.1. W odniesieniu do samochodów osobowych Dacia Sandero o nr rej. LU 927AN, Dacia Sandero nr rej. LU 865CG oraz samochód osobowy Dacia Dokker o nr rej. LU 5862W ubezpieczenie Assistance musi obejmować co najmniej:

- Zakres terytorialny: RP + Europa, obejmujący w szczególności Ukrainę, Litwę i Białoruś.
- Ochrona ubezpieczeniowa musi obejmować następstwa wypadku, kradzieży pojazdu (bez względu na odległość od siedziby Ubezpieczonego lub miejsca jego zamieszkania), awarii i innych zdarzeń, takich jak zatrzaśnięcie klucza lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu, zagubienie lub zniszczenie takiego klucza lub urządzeń, użycia niewłaściwego paliwa lub jego braku.
- Zakres świadczeń (minimum):
 - 1) informacja serwisowa o sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych i możliwościach naprawy, o możliwościach zlecenia przyjazdu pomocy drogowej w celu podjęcia próby naprawy pojazdu na miejscu albo przetransportowania do warsztatu oraz o możliwościach (minimum na terenie RP) wynajęcia pojazdu zastępczego,
 - 2) przekazanie na zlecenie Ubezpieczonego wiadomości wskazanej przez niego osobie,
 - 3) świadczenie bez względu na odległość od siedziby Ubezpieczonego lub miejsca jego zamieszkania, minimum w odniesieniu do awarii i wypadku),
 - 4) holowanie pojazdu,
 - 5) próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia,
 - 6) wynajem pojazdu zastępczego po wypadku, po awarii oraz po kradzieży pojazdu (minimum na terenie RP na okres przynajmniej 14 dni).

2.5.2. W odniesieniu do pozostałych pojazdów podlegających ubezpieczeniu Assistance przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Assistance danego Ubezpieczyciela dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub AUTO CASCO. Bezskładkowym ubezpieczeniem Assistance zostaną objęte wyłącznie samochody osobowe, samochody ciężarowo-osobowe, samochody ciężarowe, o ile ich dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony.

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

- 3.1.1.** Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniami, określonymi w pkt 3.1.5 SIWZ oraz w umowie, dotyczącej części I zamówienia.
- 3.1.2.** Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty i obliczone zgodnie z § 9 wzoru umowy dotyczącej I części zamówienia, będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.
- 3.1.3.** Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie AC, NNW, Assistance i ZK pojazdów włączanych w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie świadczona od dnia określonego w zgłoszeniu do końca każdego rocznego okresu wykonywania zamówienia, z wyrównaniem okresu ubezpieczenia z dniem 31.12.2019 r. i 31.12.2020 r.
- 3.1.4.** Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC pojazdów włączanych w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie świadczona od dnia określonego w zgłoszeniu w pełnym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, z możliwością wyrównania okresów ubezpieczenia z dniem 31.12.2019 r., a jeżeli ubezpieczenie będzie kontynuowane u tego samego Ubezpieczyciela w kolejnym okresie – także 31.12.2020., pod warunkiem złożenia przez Zamawiającego wniosku o rozwiązanie umowy za porozumieniem Stron i wyrażenia na to zgody przez Wykonawcę.
- W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia za porozumieniem Stron składka należna za faktyczny okres ochrony winna być naliczona, „co do dnia”, proporcjonalnie w stosunku do okresu rocznego.
 - Umowa ubezpieczenia zostanie rozwiązana z dniem wyrównania okresu ubezpieczenia, a różnica pomiędzy składką należną i zapłaconą zostanie niezwłocznie zwrócona Zamawiającemu zgodnie z

obowiązującymi przepisami, albo – jeżeli składka zapłacona będzie niższa niż należna – niezwłocznie wpłacona przez Zamawiającego.

3.1.5. W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w wykazie stanowiącym załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ, Wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, AUTO CASCO i NNW identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem.

3.1.6. Składki roczna za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty Auto Casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia, określonej zgodnie z pkt 3.3, przy czym na wniosek Ubezpieczającego suma ubezpieczenia może być urealniana w okresach kwartalnych z odpowiednią korektą rat składki.

3.1.7. Zgodnie z art. 813 § 1 k.c. w przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. Wyliczenie należnej do zwrotu części składki przeprowadzane będzie metodą „co do dnia”, tj. 1/365 składki rocznej za każdy dzień.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie „MPK Lublin” Sp. z o.o., wykazane w załączniku nr 6 do SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, AUTO CASCO, Assistance i ZK bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego Ubezpieczyciela;

3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;

3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez Ubezpieczającego lub brokera ubezpieczeniowego pocztą, fax-em albo mailem. Wniosek będzie zawierał dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe. Polisy oraz certyfikaty ubezpieczeniowe muszą zostać wystawione i dostarczone do siedziby Zamawiającego w terminie do 7 dni od złożenia wniosku, natomiast skany powyższych dokumentów przesłane na wskazany adres poczty elektronicznej najpóźniej następnego dnia po złożeniu wniosku.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie Auto Casco

3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia wg wartości fakturowej brutto, powiększonej o poniesione przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego nakłady inwestycyjne/adaptacyjne (trwale zamontowane w pojazdach wyposażenie), pomniejszonej o możliwą do odliczenia przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, zgodnie z aktualnymi przepisami podatkowymi, kwotę podatku VAT (wartość brutto oraz kwotę odliczonego podatku VAT deklaruje Ubezpieczający);

3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty jego nabycia przez Ubezpieczającego jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości jak w pkt 3.3.1.;

3.3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od daty nabycia przez Ubezpieczającego, jako fabrycznie nowego i pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości rynkowej określonej wg katalogów „Info Ekspert”, nie niższej jednak niż 85% ceny jak w pkt. 3.3.1.;

- 3.3.4.** Suma ubezpieczenia pojazdów używanych, których okres eksploatacji jest dłuższy niż 12 miesięcy lub krótszy, lecz pojazd wcześniej uległ uszkodzeniu, będzie odpowiadać aktualnej w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia wartości rynkowej, określonej wg katalogów „Info Ekspert”;
- 3.3.5.** Suma ubezpieczenia nabywanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. pojazdów używanych winna odpowiadać aktualnej w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia wartości rynkowej, ustalonej na podstawie katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax” (w razie braku możliwości określenia wartości w oparciu o te albo inne katalogi – wycena pojazdu przeprowadzona zostanie we własnym zakresie), powiększonej o poniesione przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego nakłady inwestycyjne/adaptacyjne (trwale zamontowane w pojazdach wyposażenie). Na wniosek Ubezpieczającego wartość ta może zostać pomniejszona o faktycznie odliczony podatek VAT.
- 3.3.6.** Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. w sposób opisany wyżej albo określona przez właściciela pojazdu.
- 3.3.7.** Ubezpieczeniu podlega wyposażenie pojazdu, za które uważa się sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, służące zabezpieczeniu przed kradzieżą, służące bezpieczeństwu jazdy, instalację gazową, sprzęt audiofoniczny stanowiący wyposażenie fabryczne, zamontowany przez dealera albo przez Ubezpieczającego, a także specjalistyczne wyposażenie zamontowane w pojazdach, takie jak: kasowniki, radiotelefony, systemy automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, tablice kierunkowe, sterowniki tablic, biletomaty, systemy pozycjonowania GPS, tablice informacyjne, zegary elektroniczne, systemy monitoringu pojazdów, sterowniki kasowników, itp., których wartość uwzględniona jest w sumie ubezpieczenia danego pojazdu.
- 3.3.8.** Umieszczone w Załączniku Nr 6 do SIWZ - Wykaz mienia do ubezpieczenia, Zakładki Nr 1 do 8, pojazdy zostały wycenione w systemie eksperckim „InfoEkspert” oraz w poszczególnych przypadkach przez zewnątrz profesjonalny podmiot. Jednakże zamawiający zastrzega sobie prawo do dodatkowej wyceny pojazdów tuż przed wystawieniem polis.
- 4. Zasady likwidacji szkód**
- 4.1.** Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.
- 4.2.** Szkody będą naprawiane przez własne służby remontowe „MPK Lublin” Sp. z o.o., chyba że charakter i rozmiary szkody wymagają naprawy przez wyspecjalizowany zakład naprawczy.
- 4.3.** Kalkulacja naprawy sporządzana będzie w oparciu o system (Audatex, Eurotax), w którym wyceniana była wartość pojazdu, przy zastosowaniu stawki za 1 rbg równej 100,00 zł netto; w razie braku danego modelu w systemach eksperckich kosztorys może być sporządzony w systemie producenta pojazdu.
- 4.4.** Materiały i części zamienne rozliczane będą po kosztach ich zakupu.
- 4.5.** W szkodach częściowych i całkowitych odszkodowania wypłacane są:
1) z podatkiem VAT, jeżeli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT (pod warunkiem załączenia przez „MPK Lublin” Sp. z o.o. do akt szkody oryginałów faktur za naprawę);
2) bez podatku VAT, jeżeli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
- 4.6.** W przypadku szkód całkowitych, w wyniku, których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

- 4.7. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości sumy ubezpieczenia.
- 4.8. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych).
- 4.9. Nie będzie stosowany **współczynnik urealnienia cen części zamiennych** (powiązany z wiekiem pojazdu), polegający na dostosowywaniu cen części do przeciętnych cen funkcjonujących na rynku – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu.
- 4.10. W przypadku szkód drobnych, nie przekraczających 8 000,- zł, naprawianych przez własne służby remontowe, „MPK Lublin” Sp. z o.o. dokonuje oględzin uszkodzonego pojazdu samodzielnie, wykonuje dokumentację fotograficzną, sporządza kosztorys szkody i przystępuje do naprawy.
- 4.11. W przypadku szkód nie przekraczających 8 000,- zł naprawianych przez wyspecjalizowany warsztat zewnętrzny, kosztorys potwierdzający kwalifikację zdarzenia do szkód drobnych, sporządza zakład naprawczy; kosztorys naprawy wraz z fakturą VAT, dokumentującą jej wykonanie i dokumentację fotograficzną Ubezpieczający przekazuje Ubezpieczycielowi.
- 4.12. Dokumentacja fotograficzna sporządzana przez Ubezpieczonego zawierała będzie zdjęcia:
1. całego pojazdu wykonane po przekątnej – jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu (ujęcie pierwsze obejmuje przód i jeden bok, a drugie tył i drugi bok pojazdu),
 2. tablicy rejestracyjnej pojazdu,
 3. naklejki identyfikacyjnej z numerem rejestracyjnym,
 4. pola numerowego z numerem VIN,
 5. tabliczki znamionowej,
 6. licznika z widocznym aktualnym przebiegiem pojazdu,
 7. dokumentujące pełen zakres uszkodzeń (w celu zwiększenia widoczności uszkodzeń zdjęcia będą wykonywane pod kątem w stosunku do płaszczyzny uszkodzeń),
 8. uszkodzeń nie związanych ze zgłaszaną szkodą.
- Uszkodzenia, które będą mało widoczne na zdjęciach zaznaczone zostaną przez przyłożenie do nich wskaźnika, np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub poprzez obrysowane ich np. przy pomocy flamastra. W miarę możliwości przy wykonywaniu dokumentacji użyta będzie listwa pomiarowa, której umieszczenie w fotografowanym polu pozwala na ocenę położenia i rozmiarów uszkodzeń.
- 4.13. W przypadku szkód, których szacunkowa wartość przekracza kwotę 8000,- zł, „MPK Lublin” Sp. z o.o. jest zobowiązane do zgłoszenia szkody w przeciągu 3 dni roboczych od powzięcia wiadomości o jej zaistnieniu, a Ubezpieczyciel – do przeprowadzenia oględzin w przeciągu 2 dni roboczych poczynając od dnia następnego od dnia zgłoszenia szkody (w przypadku dni wolnych lub świąt – w ciągu 2 dni roboczych po tych dniach) i przedstawienia kosztorysu naprawy w następnym dniu roboczym od dnia oględzin. Do zgłoszenia szkody „MPK Lublin” Sp. z o.o. dołączy dokumentację merytoryczną zawierającą:
- a) kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym powstała szkoda,
 - b) kserokopię prawa jazdy kierowcy, który kierował pojazdem w momencie zaistnienia szkody,
 - c) kartę zdarzenia wykonaną przez uprawnione służby wewnętrzne „MPK Lublin” Sp. z o.o., która to zawierać będzie niezbędne informacje o okolicznościach zdarzenia i jego uczestnikach, oraz dokumentację fotograficzną uszkodzonego pojazdu wykonaną na miejscu zdarzenia.
- 4.14. Szkody wyrządzone Ubezpieczającemu przez pojazdy obce a rozliczone z jego własnych polis AC (szkody z regresem) nie będą wliczane przez Ubezpieczyciela do wartości szkodowości Ubezpieczającego pod warunkiem spłaty regresu. Do chwili spłaty (jednak nie dłużej niż 2 lata od daty zgłoszenia) szkody będą obciążały historię szkodową Ubezpieczającego.
- 4.15. Przy szkodach częściowych obowiązuje konsumpcja sumy ubezpieczenia (pomniejszanie sumy ubezpieczenia o wypłacone odszkodowanie), o ile Ubezpieczyciel nie przyjął zniesienia konsumpcji sumy ubezpieczenia Auto Casco, z możliwością doubezpieczenia wg stawek taryfowych rocznych

zgodnych ze złożoną ofertą, na zasadach określonych w § 9 umowy w sprawie zamówienia publicznego dotyczącej części I zamówienia.

- 4.16.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 4.17.** Likwidacja szkód osobowych z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej należy do Ubezpieczyciela.
- 4.18.** Ubezpieczyciel przejmuje na siebie dochodzenie roszczeń odszkodowawczych od innych zakładów ubezpieczeń.

5. Pozostałe warunki szczególne wymagane:

- Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej Auto Casco
- Przyjęcie definicji podanych w SIWZ
- Przyjęcie podanej definicji kradzieży zuchwałej
- Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego
- Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia
- Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony
- Zniesienie konsumpcji sumy ubezpieczenia AUTO CASCO
- Przyjęcie podanej klauzuli wypłaty bezspornej części odszkodowania
- Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów
- Przyjęcie podanej klauzuli nie ściągnięcia rat niewymagalnych
- Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych
- Przyjęcie podanej klauzuli automatycznego doubezpieczenia
- Przyjęcie podanej klauzuli niezawiadomienia w terminie o szkodzie
- Franszyza integralna 300 zł w każdej szkodzie
- Franszyza redukcyjna – brak
- Udział własny Ubezpieczającego - 10% wartości szkody, nie mniej niż 300 zł i nie więcej niż 800 zł, obowiązuje wyłącznie w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem Ubezpieczającego wykroczenia drogowego definiowanego przez Prawo o ruchu drogowym, bądź błędu skutującego uszkodzeniem pojazdu (inne ograniczenia lub redukcje kwoty odszkodowania w przypadku popełnienia wykroczenia drogowego bądź błędu przez kierującego, nie będą miały zastosowania), przy czym w przypadku uszkodzenia przez kierującego pojazdem Ubezpieczającego w czasie jednego zdarzenia więcej niż jednego pojazdu Ubezpieczającego (posiadanego lub użytkowanego przez „MPK Lublin” Sp. z o.o.), udział własny będzie miał zastosowanie do wszystkich uszkodzonych w zdarzeniu pojazdów.

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne

- Ustalenie i przekazanie zamawiającemu w trakcie każdego rocznego okresu wykonywania zamówienia, bądź najpóźniej do dnia 31.01.2020 r. i do dnia 31.01.2021 funduszu prewencyjnego w wysokości po 50 000,- zł, z przeznaczeniem na przedsięwzięcia zmniejszające ryzyko powstania lub wyrządzenia szkody
- Podwyższenie granicy wartości pojedynczej szkody rzeczowej, uprawniającej „MPK Lublin” Sp. z o.o. do samodzielnej jej likwidacji, do kwoty 10 000,- zł
- Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości podanej do ubezpieczenia w polisie ubezpieczeniowej,
- Przyjęcie podanej klauzuli zmiany wielkości ryzyka,
- Przyjęcie podanej klauzuli uznania okoliczności.