

UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu.....r. w Lublinie, pomiędzy:

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Lublinie przy ul. Antoniny Grygowej 56, 20-260 Lublin, wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin - Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000013941, NIP 712-015-79-66, REGON 430901523, kapitał zakładowy: 60 846 600,00 zł, reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym w treści umowy **Zamawiającym**,

a

.....
z siedzibą w.....
zarejestrowanym w, pod nr,
NIP....., REGON....., reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym w treści umowy **Wykonawcą**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy, na podstawie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), postępowania o zamówienie publiczne na zakup i sukcesywną dostawę oleju napędowego dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 27 miesięcy od podpisania umowy, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest zakup i sukcesywna dostawa dla „MPK Lublin” Sp. z o.o. w okresie 27 miesięcy od podpisania umowy oleju napędowego standardowego oraz oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w łącznej ilości szacunkowej 14000 m³, z zastrzeżeniem ust. 6 poniżej.
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy Zamawiającemu, na własny koszt i ryzyko, oleju napędowego, na podstawie jednostkowych zamówień Zamawiającego, o których mowa w § 3, w cenie określonej na podstawie § 2 ust. 3 umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) dostarczany olej napędowy spełniać będzie wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1680) oraz parametry normy PN-EN 590+A1:2017-06/Ap2, a na wypadek zmiany przepisów lub norm, że dostarczane paliwo będzie zgodne będzie ze zmienionymi przepisami i normami;

- 2) paliwo będzie czyste mikrobiologicznie (poprzez zastosowanie dodatków biobójczych) i odporne w okresie całego roku na ewentualne skażenia biologiczne w zbiornikach, instalacjach stacji paliw oraz w zbiornikach i instalacjach pojazdów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy oleju napędowego standardowego, którego gatunek będzie odpowiedni do pory roku i panujących warunków temperaturowych w zakresie temperatury mętnienia i temperatury zablokowania zimnego filtra, tj. dostarczania tzw. oleju letniego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż 0 °C), przejściowego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -10 °C) oraz zimowego (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -20 °C), natomiast olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (temp. zablokowania zimnego filtra nie wyższa niż -32 °C) dostarczany będzie wyłącznie na podstawie złożonego na ten gatunek oleju zamówienia.
5. Określona w umowie ilość oleju napędowego wynosząca 14000 m³ jest łączną ilością szacunkową wszystkich dostarczanych Zamawiającemu gatunków oleju napędowego, w tym również oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, którego przewidywana ilość w okresie realizacji umowy może wynieść około 1800 m³. Zamawiający zastrzega sobie jednak, że faktyczna ilość odebranego oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych wynikała będzie z rzeczywistych potrzeb, które mogą wystąpić w przypadku zaistnienia skrajnie niskich temperatur. Powyższe oznacza, że w okresie realizacji umowy może zaistnieć sytuacja, że olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych nie zostanie zamówiony, jak również że ilość odebranego tego gatunku paliwa może być większa niż 1800 m³.
6. Ilość odebranego w okresie obowiązywania umowy oleju napędowego nie będzie mniejsza niż 11200 m³.
7. Wykonawca oświadcza, że dostarczany Zamawiającemu olej napędowy pochodzi z legalnych źródeł i zobowiązuje się prawidłowo rozliczać z ciążących na nim wszelkich zobowiązań publiczno-prawnych.

§ 2 CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zgodnie z ofertą przetargową ceny netto oleju napędowego na dzień roku wynosiły:
 - 1) PLN netto dla oleju napędowego standardowego,
 - 2) PLN netto dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.
2. Ogólna wartość przedmiotu umowy na dzień zawarcia umowy, przyjęta w wyniku obliczenia wartości szacowanej ilości oleju napędowego do zamówienia w całym okresie realizacji umowy (14000 m³, w tym 12200 m³ oleju napędowego standardowego i 1800 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych) oraz cen podanych w ust. 1 wynosi PLN brutto.
3. Ceny netto dostarczanego oleju napędowego ustalone będą na podstawie cen hurtowych netto sprzedaży 1 m³ danego gatunku paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C, publikowanych na stronie internetowej PKN ORLEN w dniu dostawy, pomniejszonych o wartości upustów kwotowych wynoszących:

- 1) PLN netto dla oleju napędowego standardowego,
- 2) PLN netto dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.
4. Wskazane w ust. 3 niniejszego paragrafu wartości upustów kwotowych od dziennych cen netto sprzedaży 1 m³ oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C, publikowanych na stronie internetowej PKN ORLEN obowiązywały będą przez cały okres realizacji umowy.
5. Przedmiot umowy objęty jest stawką podatku VAT w wysokości 23%, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Podatek VAT zostanie bezpośrednio doliczony do faktury.
6. W przypadku zmiany stawki podatku VAT w trakcie trwania umowy dopuszcza się zmianę ceny brutto o różnicę wynikającą ze zmiany wartości podatku VAT.
7. Należności za każdą partię dostarczonego oleju napędowego (każdą dostawę) realizowane będą przelewem, na podstawie faktury wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 7 dni od podpisania przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru paliwa w oparciu o dokument wydania paliwa, o którym mowa w § 4 ust. 8 umowy, w terminie 30 dni od doręczenia faktury VAT. Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych oraz faktur w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
8. Cena brutto paliwa zawiera całkowity koszt przedmiotu dostawy, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania, z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (w tym podatku VAT), a w szczególności:
 - 1) koszty paliwa,
 - 2) koszty transportu paliwa do miejsc jego dostawy,
 - 3) koszty badania jakości dostarczanego paliwa, w przypadku negatywnego wyniku takiego badania, tj. stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa.
9. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.
10. Płatności z wszystkich faktur Zamawiający będzie realizował z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek zawarty na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług albo na rachunek wirtualny, który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym zawartym na dzień zlecenia przelewu w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

§ 3 REALIZACJA ZAMÓWIEŃ

1. Wykonawca najpóźniej na 15 dni przed rozpoczęciem danego kwartału otrzymywał będzie od Zamawiającego zamówienie kwartalne, zawierające aktualne adresy stacji paliw oraz przewidywane ilości oleju napędowego, które zostaną zamówione w poszczególnych miesiącach w podziale na każdą stację paliw. Zamawiający otrzyma od Wykonawcy potwierdzenie przyjęcia zamówienia kwartalnego przed rozpoczęciem kwartału, którego dotyczy zamówienie.

2. Zamówienia na poszczególne dostawy składane będą przez Zamawiającego w dni robocze za pośrednictwem poczty elektronicznej e-mail, najpóźniej do godziny 10⁰⁰ na 2 dni robocze przed terminem dostawy.
3. Dostawy paliwa realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 6⁰⁰ do 14⁰⁰, a w szczególnych przypadkach, takich jak święta przypadające w jednym z powyższych dni, trudne warunki atmosferyczne, awarie, za zgodą Zamawiającego również w soboty.
4. W wyjątkowych przypadkach Wykonawca może dostarczyć olej napędowy w innych godzinach niż wskazane w ust. 3, jednak w tym samym dniu, który wyznaczony został jako dzień dostawy. Dostawa taka może zostać zrealizowana po uprzednim skierowaniu do Zamawiającego drogą elektroniczną (najpóźniej do godziny 14⁰⁰ w dniu dostawy) wniosku o zmianę godzin jej realizacji oraz po uzyskaniu zgody Zamawiającego.
5. Dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego na terenie Lublina realizowane będą przez Wykonawcę transportem własnym lub wynajętym na koszt Wykonawcy (wliczonym w cenę dostarczanego oleju napędowego). Wielkość jednorazowej dostawy oleju napędowego w temperaturze nalewu (rzeczywistej) musi odpowiadać ilości określonej przez Zamawiającego w złożonym zamówieniu, z zastrzeżeniem dopuszczalnej tolerancji wynoszącej:
 - 1) $\pm 0,5 \text{ m}^3$ w odniesieniu do ilości paliwa zamówionego do punktu odbioru paliwa zlokalizowanego w Lublinie przy ul. Antoniny Grygowej 56,
 - 2) $\pm 0,1 \text{ m}^3$ w odniesieniu do ilości paliwa zamówionego do punktu odbioru paliwa zlokalizowanego w Lublinie przy ul. Franciszka Stefczyka 40.
6. Wykonawca dostarczał będzie olej napędowy do następujących lokalizacji:
 - 1) Lublin, ul. Antoniny Grygowej 56 - podstawowy punkt odbioru paliwa, do którego zamawiane będą średnio 3 lub 4 dostawy tygodniowo w ilości jednorazowej około 30 m^3 każda, z zastrzeżeniem dopuszczalnej tolerancji ilości dostarczonego oleju napędowego, o której mowa w ust. 5 pkt 1 wynoszącej $\pm 0,5 \text{ m}^3$ w odniesieniu do ilości paliwa zamówionego,
 - 2) Lublin, ul. Franciszka Stefczyka 40 - punkt odbioru paliwa, do którego zamawiane będą średnio 3 lub 4 dostawy tygodniowo w ilości jednorazowej od 5 do 10 m^3 każda, z zastrzeżeniem dopuszczalnej tolerancji ilości dostarczonego oleju napędowego, o której mowa w ust. 5 pkt 2 wynoszącej $\pm 0,1 \text{ m}^3$ w odniesieniu do ilości paliwa zamówionego.

§ 4 ZASADY ODBIORU PALIWA

1. Do każdej partii dostawy Wykonawca zobowiązuje się załączyć oryginał lub kserokopię poświadczoną za zgodność z oryginałem aktualnego świadectwa jakości (atest - orzeczenie laboratoryjne) dostarczonego paliwa, zawierające co najmniej następujące dane: nazwę produktu, datę sporządzenia atestu, nazwę laboratorium, oznaczenia parametrów jakościowych produktu, numer dowodu wydania paliwa, podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Wydane z bazy paliw świadectwa jakości generowane elektronicznie traktowane będą przez Zamawiającego jako oryginał dokumentu.

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania przed odbiorem paliwa kontroli wstępnej obejmującej:
 - 1) sprawdzenie czy autocysterna nie posiada przecieku,
 - 2) sprawdzenie czystości przewodów spustowych autocysterny,
 - 3) pobranie próbek paliwa z każdej komory w celu dokonania wstępnej oceny czy paliwo nie zawiera zanieczyszczeń i odpowiada normom.
3. Zamawiający ma prawo odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
 - 1) nie dołączenia aktualnego świadectwa jakości,
 - 2) zastrzeżeń wynikających z kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 2, a w szczególności stwierdzenia nadmiernej zawartości wody lub obecności zanieczyszczeń, bądź innego rodzaju odstępstw od norm,
 - 3) dostarczenia innego produktu bądź w innej ilości od zamówionej,
 - 4) dostarczenia paliwa w innych godzinach niż wskazane w § 3 ust. 3, o ile Wykonawca nie uzyskał zgody Zamawiającego na zmianę godzin dostawy, o której mowa w § 3 ust. 4 umowy,
 - 5) niewykonania przez Wykonawcę zobowiązania, o którym mowa w ust. 4.
4. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy złożenia pisemnego oświadczenia potwierdzającego właściwą jakość i bezpieczeństwo używania dostarczanego paliwa w przypadku gdy dokonując wstępnej kontroli, o której mowa w ust. 2, poweźmie uzasadnione wątpliwości co do jego jakości (zanieczyszczeń i norm). Wykonawca, wedle własnego wyboru, może wówczas, nie składając oświadczenia, dostarczyć w ciągu 3 godzin nową partię paliwa.
5. Odbiór paliwa odbywał się będzie w magazynach stacji paliw. Odbioru dokona pracownik magazynu Zamawiającego w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.
6. Odbiór oleju napędowego dokonany zostanie w litrach w temperaturze rzeczywistej, na podstawie układu pomiarowego zbiornika Zamawiającego, który posiada ważne legalizacje.
7. Przeprowadzenie każdego odbioru potwierdzone zostanie protokołem odbioru naniesionym na dokumencie wydania paliwa, który sporządzony zostanie w dwu egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Dokument wydania paliwa zawierał będzie co najmniej następujące informacje:
 - 1) numer rejestracyjny autocysterny,
 - 2) podaną przez Wykonawcę rzeczywistą temperaturę paliwa, zmierzoną bezpośrednio przed jego nalem do autocysterny,
 - 3) deklarowaną przez Wykonawcę ilość paliwa w temperaturze rzeczywistej jego nalewu,
 - 4) gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C,
 - 5) ilość paliwa w litrach, Mg i m³ przy temperaturze referencyjnej + 15°C,
 - 6) wskazany podział ilościowy poszczególnych komór cysterny.
9. Protokół odbioru, naniesiony na dokumencie wydania paliwa, zawierał będzie co najmniej następujące informacje:
 - 1) numer zbiornika Zamawiającego, do którego zostało zlane paliwo,
 - 2) wysokość słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego w centymetrach przed zlaniem z cysterny,

- 3) ilość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej przed zlaniem z cysterny,
- 4) wysokość słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego w centymetrach po zlaniu z cysterny,
- 5) ilość paliwa w zbiorniku Zamawiającego w temperaturze rzeczywistej po zlaniu z cysterny,
- 6) ilość paliwa pobranego jako próbka,
- 7) ilość paliwa przyjętego ogółem w temperaturze rzeczywistej,
- 8) temperatura paliwa w zbiorniku Zamawiającego przed zlaniem oraz po zlaniu oleju napędowego z cysterny Wykonawcy.

§ 5 POSTĘPOWANIE REKLAMACYJNE

1. Zamawiający ma prawo do badania dostarczonego paliwa w uprawnionych do tego laboratoriach. Badaniu podlegała będzie próbka, którą pobrano na podstawie § 4 ust. 2 pkt 3) umowy, a następnie przechowywano w sposób gwarantujący zachowanie niezmienności właściwości oleju napędowego do czasu przekazania paliwa do badania w uprawnionym laboratorium. Próbka zostanie pobrana do pojemnika o pojemności 1 litra, szczelnie zamknięta i zabezpieczona naklejką ulegającą uszkodzeniu przy próbie zerwania oraz oznakowana w sposób umożliwiający jej jednoznaczną identyfikację z dostawą, z której została pobrana. Próbka przechowywana będzie w chłodnym i zaciemnionym miejscu przez pięć kolejnych dostaw paliwa. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowych parametrów jakościowych paliwa, koszty badania obciążają Wykonawcę.
2. W przypadku stwierdzenia:
 - 1) na podstawie badania w uprawnionych laboratoriach próbki pobranej z autocysterny, że dostarczone paliwo nie odpowiada normom jakości, Zamawiający zgłosi niezwłocznie reklamację na piśmie i oplombuje zbiorniki, do których przelewano zakwestionowane paliwo, a Wykonawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 24 godzin od zgłoszenia reklamacji pobierze próbki tego paliwa, o ile kwestionuje zasadność reklamacji. Na okoliczność pobrania próbek zostanie sporządzony protokół, który zostanie podpisany przez obecnych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego,
 - 2) występowania ponadnormatywnej różnicy pomiędzy ilością paliwa z nalewu określoną na dokumencie wydania w temperaturze referencyjnej + 15°C a ilością dostarczonego oleju napędowego zmierzoną podczas odbioru po przeliczeniu do temperatury referencyjnej + 15°C, Zamawiający będzie miał prawo do złożenia reklamacji ilościowej, na podstawie której Wykonawca zobowiązany będzie w terminie do 3 dni od daty jej złożenia dostarczyć odpowiednią ilość brakującego paliwa lub wystawić stosowną korektę do faktury VAT.
3. Zgłoszenie reklamacji zobowiązuje Wykonawcę do udzielenia niezwłocznej, najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty złożenia reklamacji odpowiedzi o sposobie i terminie jej załatwienia.
4. Brak udzielenia odpowiedzi w terminie wskazanym w ust. 3 uznany zostanie jako pozytywne rozpatrzenie reklamacji.

5. W przypadku stwierdzenia dostarczenia paliwa złej jakości koszty związane z wypompowaniem paliwa, jego transportem, ewentualną utylizacją oraz oczyszczeniem zbiorników i dostarczeniem nowej partii paliwa obciążać będą Wykonawcę. Wartość wypompowanego paliwa zostanie odliczona z faktury, którą miał zapłacić Zamawiający za daną dostawę.
6. W przypadku konieczności nabycia paliwa z tytułu reklamacji przez Zamawiającego u innego dostawcy, Wykonawca pokrywał będzie koszty wynikające z różnicy cen.
7. W przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkód z tytułu dostarczenia wadliwego paliwa, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
8. W przypadku kiedy Wykonawca udowodni, że reklamowane przez Zamawiającego paliwo spełnia właściwe normy jakościowe, Zamawiający pokryje wszelkie udokumentowane koszty związane z reklamacją.

§ 6 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 2 na dzień zawarcia umowy, co stanowi zł (słownie: złotych), w formie
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni po odbiorze ostatniej dostawy zrealizowanej na podstawie niniejszej umowy i uznaniu jej przez Zamawiającego za należyte wykonaną.

§ 7 OKRES OBOWIĄZYWANIA I ODSZTĄPIENIE OD UMOWY

1. Umowa obowiązuje w okresie 27 miesięcy od dnia jej podpisania, tj. od dnia do dnia
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w określonych przypadkach:
 - 1) nierozpoczęcia lub przerwania przez Wykonawcę realizacji przedmiotu umowy,
 - 2) dwukrotnej zwłoki w dostawie zamówionego paliwa przekraczającej 24 godziny, która skutkowałą będzie koniecznością zakupu przez Zamawiającego danej partii paliwa u innego dostawcy,
 - 3) dwukrotnej odmowy przez Zamawiającego odbioru zamówionego paliwa, w sytuacjach o których mowa w § 4 ust. 3,
 - 4) dwukrotnej zasadnej reklamacji,
 - 5) stwierdzenia, że Wykonawca nie wypełnia obowiązków wynikających z § 1 ust. 7 umowy.
3. Zamawiający może od umowy odstąpić również w razie zaistnienia okoliczności powodującej, iż wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania.
4. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający bez podania przyczyny odmawia odbioru zamówionego paliwa.

5. Odstąpienia dokonuje się w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności, powinno zawierać uzasadnienie i być doręczone drugiej stronie za potwierdzeniem odbioru.

§ 8 KARY UMOWNE

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych.
2. Zamawiający naliczy Wykonawcy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu, następujące kary umowne:
 - 1) w wysokości 500 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w dostawie paliwa, o ile Wykonawca nie uzyskał zgody Zamawiającego na zmianę godzin dostawy, o której mowa w § 3 ust. 4 umowy, przy czym odmowa przyjęcia dostarczonego paliwa w sytuacjach opisanych w § 4 ust. 3 traktowana będzie na równi z jego niedostarczeniem;
 - 2) w wysokości 5% wartości brutto określonej w § 2 ust. 2, pomniejszonej o wartość brutto zrealizowanych dostaw w ramach niniejszej umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 3) w wysokości zapłaconych przez Zamawiającego kwot, wynikających z decyzji organu podatkowego orzekających o odpowiedzialności podatkowej Zamawiającego za zaległości podatkowe Wykonawcy, które powstały w związku z dokonanymi na rzecz Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy dostawami oleju napędowego.
3. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
4. Wykonawca naliczy Zamawiającemu, a Zamawiający zapłaci Wykonawcy, odsetki ustawowe za nieterminowe regulowanie należności wynikających z wystawionych faktur w odniesieniu do terminu wskazanego w § 2 ust. 7.
5. Niezależnie od zastrzeżonych powyżej kar, jeżeli zwłoka w dostawie zamówionego paliwa przekracza 24 godziny, Zamawiający może zakupić daną partię paliwa u innego dostawcy, a ewentualną różnicą kosztów obciążyć Wykonawcę.
6. Strona zobowiązana do zapłaty kary umownej lub odsetek ustawowych, ureguluje należność w terminie do 7 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej.
7. W przypadku niezapłacenia przez Wykonawcę kary umownej w terminie wskazanym w ust. 6, Zamawiający ma prawo potrącenia kary z wniesionego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
8. Wykonawca wyraża zgodę na potrącanie kar umownych w sposób określony w ust. 7.
9. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony nie może przekroczyć 20% wartości brutto umowy, o której mowa w § 2 ust. 2.

§ 9 ROZSTRZYGANIE SPORÓW

1. W przypadku sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.).

§ 10 ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Dopuszczalne są następujące rodzaje i warunki zmiany treści umowy:
 - 1) zmiana wartości brutto umowy w przypadku dokonanej przez właściwy organ państwowy zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości składki na ubezpieczenie społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
 - 2) zmiana wartości brutto umowy w przypadku zmiany w trakcie obowiązywania umowy zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, a zmiana tych kosztów wynika ze zmiany przepisów prawa dotyczących zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
 - 3) zmiana terminu realizacji przedmiotu zamówienia, w przypadku:
 - a) gdy wykonanie zamówienia w pierwotnie określonym terminie nie leży w interesie Zamawiającego – o okres umożliwiający osiągnięcie uzasadnionego interesu Zamawiającego,
 - b) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w pierwotnie ustalonym terminie – o okres niezbędny do usunięcia skutków działania siły wyższej,
 - c) wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
 - 4) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów.
3. Wnioski o dokonanie zmian składane będą na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks.

4. Niedopuszczalna jest jednak pod rygorem nieważności istotna zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty.

§ 11 PODWYKONAWSTWO

Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy wykona bez udziału podwykonawców.

lub

1. Wykonawca oświadcza, że powierzy niżej wskazanym podwykonawcom następujący zakres zamówienia:
 - 1)
 - 2)
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania i zaniechania podwykonawców, jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość prac, które wykonuje przy udziale podwykonawców.

§ 12 KLAUZULA DUŻEGO PRZEDSIĘBIORCY

1. Zamawiający, działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 935) oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 wyżej wymienionej ustawy.
2. *Wykonawca, działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 935) oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 wyżej wymienionej ustawy.*

lub
2. *Wykonawca oświadcza, że nie posiada statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 935).*

§ 13 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.
3. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....