



Rok założenia - 1929

# MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE LUBLIN

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

"MPK Lublin" Sp. z o.o., 20-260 Lublin, ul. Antoniny Grykowej 56, www.mpk.lublin.pl

Lublin, dnia 17.10.2023 r.

## Dotyczy: postępowania na dostawę środków smarnych do pojazdów eksploatowanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Lublin - Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością informuje, że w postępowaniu na dostawę środków smarnych do pojazdów eksploatowanych przez „MPK Lublin” Sp. z o.o., do zamawiającego wpłynęły następujące zapytania:

1. Oleje silnikowe pkt 2: olej silnikowy półsyntetyczny (o zawart.popi.maks.2%). Wskazany przez Państwa olej Platinum Ultor Extreme 10W40 nie posiada klasy E6, proszę o wykreślenie parametru E6.
2. W pkt 8 Olej mineralny do tylnych mostów, czy dopuszczają Państwo olej, który spełnia aprobatę ZF TE-ML 12M (bez TE-ML 12E).
3. W pkt 11 olej maszynowy L-AN 46 proszę o poprawę lepkości, podana nie dotyczy tego oleju.
4. Pkt 17 Smar do łożysk – czy dopuszczają Państwo opakowania 9 kg?
5. Prosimy o uzupełnienie § 2 o postanowienie określające sposób wyliczenia wynagrodzenia dla Wykonawcy. Przykładowo: Zamawiający zapłaci na rzecz Wykonawcy wynagrodzenie za każdą partię dostarczonego produktu (każdą dostawę) w wysokości stanowiącej iloczyn dostarczonych środków smarnych oraz ceny jednostkowej poszczególnych środków smarnych wskazanych w § 1 ust. 1 Umowy.
6. Prosimy o dopisanie w § 6 ust. 2: zmiana odsetek ustawowych na odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
7. W § 7 są wpisane nieaktualne dzienniki ustaw, prosimy o poprawę.
8. Formularz oferty oleje silnikowe pkt 1. – czy wyrażą Państwo zgodę na dopuszczenie oleju, który spełnia normę MAN M 3477, ale nie posiada aktualnego dopuszczenia? Wyjaśniam, że firma MAN Truck & Bus AG w czerwcu 2020 roku ogłosiła, iż powyższa norma będzie wycofana i od 1 lipca 2020 roku nie można ubiegać się o to dopuszczenie. Z tego też powodu dopuszczenie, które posiadamy na proponowany przez nas olej silnikowy nie zostało przedłużone.

### W odpowiedzi na zapytania wyjaśniamy:

#### Ad.1

Zamawiający, w pkt 2 „Formularza oferty”: olej silnikowy półsyntetyczny (o zawartości popi. maks. 2%) w wierszu nr 4. Klasa jakości ACEA, dokonał zmiany polegającej na usunięciu wymogu posiadania przez olej klasy E6.

#### Ad 2.

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią wiersza nr 6 w pkt 8 Olej mineralny do tylnych mostów „Dopuszczenie aprobatami ZF Schmierstoffeliste TE-ML 12E lub ZF TE-ML 12M” dopuszcza olej, który spełnia jedną z dwóch wymienionych aprobat, tj. aprobatę ZF TE-ML 12M lub TE-ML12E.



**Sekretariat:**

tel.: (81) 71-00-301

fax: (81) 533-71-52

**Kancelaria:**

tel.: (81) 71-00-300

fax: (81) 525-42-26

**NIP:** 712-015-79-66

**REGON:** 430901523

**Kapitał zakładowy:** 60 846 600 zł

**Konta Bankowe:**

mBank S.A. O/Lublin Nr konta: 88 1140 1094 0000 3207 9300 1001

Santander Bank Polska S.A. Nr konta: 35 1090 2428 0000 0001 3047 4702

**KRS 0000013941** Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku,

VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Ad 3.

Zamawiający wyjaśnia, że obecnie stosuje Olej maszynowy L-AN 46, którego wskaźnik lepkości wynosi 94, a więc mieści się w zakresie wymagań określonych w pkt 11 „Formularza oferty” dla oleju maszynowego (od 90 do 95).

Ad 4.

Zamawiający dopuszcza dostarczanie Smaru do łożysk opisanego w pkt 17 „Formularza oferty” w opakowaniach o pojemności 9 kg.

Ad 5.

Zamawiający zmienia treść ust. 1 w § 2 „Projekt umowy”, który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„1. Zapłata wynagrodzenia za każdą partię dostarczonego produktu (każdą dostawę) nastąpi po odebraniu towaru, w wysokości stanowiącej iloczyn ilości dostarczonych środków smarnych oraz cen jednostkowych poszczególnych środków smarnych wskazanych w § 1 ust. 1 umowy, przelewem w terminie do ... dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur bez swojego podpisu.”

Ad 6.

Zamawiający zmienia treść ust. 2 w § 6 „Projekt umowy”, który otrzymuje nowe poniższe brzmienie:

„2. Za nieterminowe regulowanie należności wynikających z wystawionych faktur, Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.”

Ad 7.

Zamawiający w § 7 „Projekt umowy” aktualizuje Dziennik Ustaw, w którym opublikowano tekst jednolity ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, tj. (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790).

Ad 8.

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie oleju, który nie posiada aktualnej aprobaty MAN M 3477, o ile spełnia normę MAN M 3477, tj. skład oleju spełnia wymagania powyższej specyfikacji M 3477.

WICEPREZES ZARZĄDU  
Dyrektor ds. Technicznych

*Bogdan Kubiak*

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Naczelny

*Tomasz Palara*